

AKCE:

Výpočet nároků na dopravu v kldu podle ČSN 73 6110 vydané v lednu 2006 a změny Z1 z 02/2010

Doporučené ukazatele výhledového počtu odstavných a parkovacích stání

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek	Počet účelových jednotek na 1 stání	základní počet stání		
				krátko-dobých ^{a)}	dlouho-dobých ^{a)}	celkový
PARKOVACÍ STÁNÍ	celkem	=		3,0	0,0	3,0
Bydlení:	celkem	=		2,4	0,0	3,0
Obytné okrsky	obyvatel	48	20	2,4	0,0	3,0

Součinitel vlivu stupně automobilizace k_a

stupeň automobilizace = 500 os. voz./1000obyv.

$k_a = 1,25$

Charakter území

území patří do skupiny A

jedná se o obec do 5 000 obyvatel.

Součinitel redukce počtu stání

$k_p = 1$

Počet stání pro posuzovanou stavbu

základní počet odstavných stání $O_o = 0$

základní počet parkovacích stání $P_o = 3$

$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot K_p$

$N = 0 \cdot 1,25 + 3 \cdot 1,25 \cdot 1,00$

$N = 4$ parkovacích stání

počet odstavných stání u staveb nebytového charakteru požadovaný investorem: 0 odstavných stání

CELKEM POŽADOVANY POČET STÁNÍ :	4
z toho pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené / pro osoby doprovázející dítě v kočárku minimálně:	1 / 0

Poznámky:

Podle vyhlášky č.398/2009 Sb.-o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb - Na všech vyznačených vnějších i vnitřních **odstavných**

a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazenastání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postiženénejméně

v následujícím počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

2-20 stání 1 vyhrazené stání; 21-40 stání 2 vyhrazená stání; 41-60 stání 3 vyhrazená stání; 61-80 stání 4 vyhrazená stání; 81-100 stání 5 vyhrazených stání;

101-150 stání 6 vyhrazených stání; 151-200 stání 7 vyhrazených stání; 201-300 stání 8 vyhrazených stání; 301-400 stání 9 vyhrazených stání; 401-500 stání 10 vyhrazených stání;

401-500 stání 10 vyhrazených stání; 501 a více stání 2% vyhrazených stání;

U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vahrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku v minimálním počtu 1% stání z celkového počtu stání.

Výsledný počet vyhrazených stání se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru.

Ukazatele v tabulce platí pro novostavby mimo historická jádra (centra) obcí. V historických jádrech a centrech se užijí přiměřeně.

a) - doporučené orientační podíly krátkodobého (do 2h trvání) a dlouhodobého parkování (nad 2h trvání). V rámci výpočtu podle článku 14.1.11 se neuplatňuje.